

Bilan du Mandat  
2008 à 2014  
*OIN Plateau de Saclay*

Question	Engagement 2008	Bilan 2014
<p><b>Population</b></p> <p><b>1-</b> Nous contestons les projets de l'Etat et de la Région, qui conduiraient à une augmentation de 50% de la population du territoire de l'OIN. Quel <b>accroissement maximum de population</b> (en nombre de nouveaux habitants), à l'horizon 2030, envisagez-vous pour votre commune (canton), compte tenu du potentiel de densification/urbanisation que vous lui accordez ?</p>	<p><i>Environ 1000</i></p> <p><i>Orsay semble évoluer vers un maximum de population de 18000 habitants</i></p> <p><i>Attention projets de l'Etat et de la région fort différents</i></p>	<p>Avec de l'ordre de 500 à 1000 logements programmés ou en cours ce chiffre est nettement dépassé</p>
<p><b>Sauvegarde des terres agricoles</b></p> <p>Le plateau de Saclay compte actuellement 2650 hectares de surfaces agricoles utiles.</p> <p><b>2-</b> Etes-vous d'accord pour limiter la consommation de ces espaces de telle sorte que, à l'horizon 2030, 2300 hectares au moins soient sauvegardés sur le plateau de Saclay ?</p> <p><b>3-</b> Sur ce même horizon, combien d'hectares agricoles envisageriez-vous de prélever au maximum pour le développement de votre commune (canton), logements et activités confondus ?</p>	<p><i>2300ha en partie</i></p> <p><i>Environ 300 mais cela ne concerne pas Orsay</i></p>	<p>réalisé</p> <p>réalisé</p>
<p><b>Déplacements</b></p> <p><b>- Routes</b></p> <p><b>4-</b> Etes-vous d'accord pour vous opposer à tout développement autoroutier sur le Plateau (A126, A87, super-échangeur sur la N118 près de Saclay, A12 prolongée via le PNR...)</p> <p><b>5-</b> Nous contestons l'idée du doublement de la RD 36 en Essonne, car ses deux extrémités sont saturées et il ne remplace pas la A126, comme certains le croient. Par contre, les points noirs actuels pourraient être supprimés rapidement grâce à des giratoires et mini-tunnels.</p> <p>Etes-vous d'accord avec ce point de vue</p>	<p><i>Oui</i></p> <p><i>En partie car le tracé du RD 36 est encore discutable mais il semble nécessaire</i></p>	<p>pour l'instant il n'y a pas de projet</p> <p>Il reste toujours un projet de doublement au Conseil Général, rien n'est finalisé</p>
<p><b>- Transports en commun</b></p> <p><b>6-</b> La réalisation d'un TCSP traversant le plateau d'Est en Ouest (Polytechnique – Saint Quentin) serait consommateur d'espaces naturels et agricoles et la porte ouverte à l'urbanisation du Plateau. Il n'est pas prouvé que sa fréquentation serait de nature à justifier le site propre.</p> <p>Beaucoup d'usagers réclament en majorité un réseau maillé Nord-Sud articulé sur les</p>	<p><i>Beaucoup d'éléments intéressants à débattre mais le TCSP est déjà lancé</i></p>	<p>Les travaux du prolongement du TCSP de Polytechnique au Christ de Saclay vont commencer</p>

## *Commune d'Orsay*

<b>Question</b>	<b>Engagement 2008</b>	<b>Réalisé</b>
<p><i>Urbanisme</i></p> <p>Vous engagez-vous à :</p> <p>1- ne pas remettre en cause et défendre les dispositions du POS adopté en 1999 en ce qui concerne les règlements de zones, le zonage, les dispositions constructives retenues et le statut des rues (quartier de Mondétour, etc...)?</p> <p>2- faire participer les associations et les habitants à l'établissement du Plan Local d'Urbanisme qui serait décidé?</p> <p>3- à vous opposer à toute ouverture des rues de Mondétour à favoriser l'aménagement du ring de la Folie Bessin et à la création d'un accès direct à la A10 et à la Francilienne à partir de la zone d'activités de Courtaboeuf ?</p>	<p><i>Oui dans le principe mais le travail sur la ville le précisera dans la concertation</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Oui</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Oui</i></p>	<p>_ le règlement du PLU adopté a remis en cause une grande partie de celui du POS</p> <p>_ participation réduite</p> <p>- pas d'action significative puisque aucune évolution n'a eu lieu sur ces sujets</p>

<p><b>Les déplacements</b>  Dans le cadre d'un plan local de déplacement, vous engagez-vous à :</p> <p>4- accentuer la priorité à donner aux transports en commun?</p> <p>5- développer sur Orsay en concertation avec les Orcéens les circulations douces :  piétons, handicapés, landaus, poussettes, cyclistes, etc...?</p> <p><b>Hydraulique et Assainissement</b>  Ces dernières années les Orcéens ont subi de nombreuses <b>inondations dues à l'Yvette et aux réseaux d'assainissement inadaptés</b>, vous engagez-vous à :</p> <p>6-à intervenir auprès des autorités pour faire revoir le PPRI et corriger les erreurs relevées par les Associations ?</p> <p>7- intervenir auprès des responsables pour la prise en charge des travaux de protection et de réhabilitation?</p> <p>8- agir pour contraindre et maîtriser l'urbanisation qui en est la principale cause à Orsay, dans la vallée de l'Yvette et sur le plateau de Saclay?</p>	<p><i>Oui</i></p> <p><i>Oui</i></p> <p><i>Oui</i></p> <p><i>Oui</i></p> <p><i>Oui</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- le cas ne s'est pas présenté</li> <li>- pas de projets sur Orsay à part quelques travaux partiels rue de Paris</li> <li>- aucune action significative</li> <li>- rien à l'exception d'une étude lancée fin 2013 pour la renaturation des berges</li> <li>- ce serait plutôt l'inverse avec les différentes opérations programmées et en cours</li> </ul>
---	---	---

<p><b>Les nuisances sonores</b></p> <p>Les Orcéens subissent une augmentation importante des <b>nuisances sonores</b> dues à l'accroissement du trafic sur les voies routières RN118 et RN188 et au trafic aérien.</p> <p>Vous engagez-vous à :</p> <p>9- faire établir un plan de niveau de bruit sur toute la commune qui servira de référence?</p> <p>10- intervenir auprès des pouvoirs publics pour que des mesures soient prises pour réduire ces nuisances?</p> <p>11- vous opposer à toute augmentation du trafic aérien sur Orly comme cela est envisagé actuellement par les autorités?</p> <p><b>Les points principaux de votre programme</b></p>	<p><i>Oui avec le soutien du département et de la région</i></p> <p><i>Oui</i></p> <p><i>Oui</i></p> <p><i>-Plan local de l'urbanisme, -maillage des circulations douces, - mise en valeur du Campus au regard des risques de densification du plateau -démocratie participative avec les quartiers et associations</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aucune action à notre connaissance</li> <li>- aucune action à notre connaissance</li> <li>- aucune action à notre connaissance</li> <li>- Oui</li> <li>- Non</li> <li>- Rien à notre connaissance</li> <li>- réunions de quartiers périodiques n'abordant pas les vrais problèmes des habitants</li> </ul>
--	---	---