

A **Monsieur Philippe Van de Maele**  
**Directeur Général de l'EPA**  
**Paris Saclay**  
**6 Boulevard Dubreuil**  
**91400 Orsay**

Orsay le 22 septembre 2016

Objet : Carrefour de Corbeville

Monsieur le Directeur Général,

Nous vous remercions pour la réunion de présentation des différentes possibilités d'aménagement du carrefour de Corbeville et de l'organisation d'ateliers de concertation.

Les projets présentés ne traitent pas de l'ensemble du problème local. Ils considèrent le carrefour de Corbeville comme principal accès au plateau de Saclay

Nous vous demandons que ce projet soit repris en prenant en compte tout le contexte local.

Nous rappelons que :

- suivant d'où l'on vient il y a quatre accès au plateau : *Le christ de Saclay, les carrefours de Corbeville, et de Saint Aubin et le rond point sur le RD36 à la hauteur de Polytechnique.*

Avant d'étudier tout aménagement à Corbeville, nous voudrions connaître les relevés de trafics actuels et futurs prévus pour ces quatre accès.

- Les voitures venant du Pont de Sèvres par la RN 118 pour le Guichet sortent au carrefour de Corbeville et prennent ensuite la route de Versailles.
- Nous avons demandé la création d'une sortie au Guichet. D'après ce qui nous a été dit en réunion cela n'est pas possible. Nous souhaitons avoir de vos services des arguments techniques et non politiques basés sur une véritable étude de faisabilité. Au cas où cette sortie ne serait pas possible (nous n'en sommes pas convaincus), les six scénarios proposés rendant l'accès plus, le trafic se reportera vers la sortie Orsay Centre augmentant ainsi la circulation dans d'Orsay, déjà saturée.
- L'université d'Orsay jusqu'à présent avait la majorité de ses installations dans la vallée, ce ne sera plus le cas avec son développement sur le Plateau. Le trafic

supplémentaire créé entre la vallée et le plateau ne pourra pas être supporté par la voie du Doyen Joseph Perès (voie étroite qui ne peut être élargie à cause de la ZPNAF) et la rue de Versailles dont le trafic actuel ne serait pas réduit mais augmenté...

- D'ici la réalisation de la ligne 18 (si elle est réalisée ce serait au mieux en 2024 d'après la programmation) les personnes travaillant sur le plateau arriveront par le RER B en Gare du Guichet. L'arrêt à cette gare de tous les métros augmentera fortement son trafic.  
Qu'avez-vous prévu pour les déplacements de la Gare du Guichet au plateau ?
- Dans votre étude EGGE de gestion des eaux les rigoles jouent un rôle important. La rigole de Corbeville est actuellement coupée par la N118 au droit de l'échangeur.  
Comment rétablirez-vous sa continuité, indispensable pour l'assainissement ? Vos scénarios prévoient-ils l'impact sur le réseau hydraulique du plateau ?
- Pour rendre conforme à la loi sur l'eau la RN 118 et suite à des inondations rue de Versailles des bassins de retenue ont été créés le long de la voie montante vers le plateau.  
Gênent-ils l'accès à la RN118 prévu de ce côté-là dans vos projets ?
- Etc...

Dans les ateliers de concertations pour leur bon fonctionnement il serait souhaitable que les éléments ci-dessus soient repris.

Nous regrettons que le problème du carrefour de Corbeville n'ait été traité que partiellement. Nous nous attendions à une réflexion au niveau de l'ensemble du plateau avec ses conséquences sur la vallée, et, tenant compte de l'existant et du futur.

En espérant que nos remarques seront accueillies favorablement et restant à votre disposition nous vous prions de croire, Monsieur le Directeur Général, en l'assurance de nos sentiments respectueux.

Lionel Champetier  
Président de l'ASEOR

Copie : M. Michel BOURNAT Président de la Communauté Paris Saclay  
M. David ROS Maire d'Orsay