

Élection Départementale du 22 et 29 mars 2015

Nom des candidats : **F.VIGOUROUX, Maire d'Igny / MC.Graveleau, Maire-Adjoint Palaiseau**

1- Le conseil départemental soutient la politique de l'eau à hauteur de 6 500 000 €/an (sécurisation de l'eau potable, protection des cours d'eau, fiabilisation des réseaux d'assainissement...). L'urbanisation du plateau de Saclay entraîne des conséquences néfastes pour les habitants du Guichet, notamment en matière de ruissellements, car la gestion des cours d'eau dans leur état actuel, comme la rigole de Corbeville non encore raccordée, n'a pas été suffisamment prise en compte. L'état actuel du réseau hydraulique ne fonctionne déjà pas correctement, y raccorder d'autres écoulements serait critique. *Comment comptez-vous y remédier ?*

Le Département aide moins les villes pour l'assainissement depuis 2014. C'est un nouveau désengagement qui s'ajoute aux nombreux dysfonctionnements : pour plusieurs villes, les subventions accordées, parfois depuis 2011, ne sont toujours pas versées. L'aménagement à venir sur Corbeville n'est pas rendu public et vient s'ajouter aux autres projets du sud du Plateau. Les liaisons hydrauliques, comme la rigole Corbeville sont obligatoires.

2- L'urbanisation du plateau de Saclay va également accroître fortement les circulations à ses abords. Il est à prévoir que le quartier du Guichet soit encore plus congestionné par le trafic automobile qui découlera des liaisons plateau-vallée. Le conseil départemental participe au financement des lignes de transport en commun devant relier les vallées au plateau. Celles existantes sont d'ores et déjà saturées. *Que comptez-vous faire pour limiter les nuisances sur Orsay ?*

Le Département ne participe plus au financement des lignes de transport alors qu'il faut renforcer les bus. La CAPS veut améliorer les dessertes non-sud, en particulier à Orsay, en liaison avec la nécessité d'augmenter le nombre de trains à la gare du Guichet. Enfin, les différentes collectivités devront « pousser » pour aménager avec l'Etat le rond point de Corbeville et l'amélioration de la rue de Versailles, aussi pour les circulations douces.

3- La ligne N° 18 prévue à partir de 2023, non justifiée économiquement actuellement, ne répond pas aux besoins locaux et de plus arrivera trop tard pour régler les problèmes de circulation. Beaucoup d'usagers réclament en majorité un réseau maillé Nord-Sud articulé sur les RER B et C existants (mais dont l'amélioration est prioritaire). *Etes-vous d'accord avec ce point de vue ?*

D'accord avec la nécessité d'améliorer la desserte nord-sud (cf réponse question 2)

4- Le Contrat de Développement Territorial pour l'aménagement du plateau de Saclay prévoit la création de deux lignes supplémentaires de Transport en Commun en Site Propre, l'une reliant Massy aux Ulis, l'autre reliant les Ulis à Vélizy. Le conseil départemental est partenaire de ces projets. *Comment pensez-vous que cela affectera la desserte d'Orsay et son environnement, et comment agirez-vous sur ces dossiers ?*

Il n'y pas d'assurance sur le financement de ces 2 projets par le Département. Ces deux projets de TCSP sont nécessaires pour développer l'offre de transports en commun nord-sud et plateaux (Les Ulis / Saclay), vallée. Le TCSP Les Ulis-Vélizy vise à créer une entrée-sortie de notre territoire alternative à celle de Massy-Palaiseau. Orsay doit bénéficier d'un renfort de RER au guichet + renforcement de bus, du Guichet au Plateau.

5- Nous contestons l'idée du doublement de la RD 36 en Essonne, car ses deux extrémités sont saturées et cela ne résoudra pas les problèmes de liaison nord Sud, comme certains le croient. Par contre, les points noirs actuels pourraient être supprimés rapidement grâce à des giratoires et mini-tunnels. *Etes-vous d'accord avec ce point de vue ?*

Nous sommes défavorables au doublement de la RD 36 sur notre territoire.

6- Le conseil départemental gère le Schéma Directeur des circulations douces. Les cheminements piétons et cyclistes sont notoirement insuffisants et manquent de cohérence sur Orsay, en particulier ceux liant la gare du Guichet et le plateau. *Que comptez-vous faire pour les développer ?*

Le CD avait acté il y a quelques années un schéma départemental des circulations douces. Celui-ci a été abandonné. Il faut donc le reprendre en tenant compte de l'évolution des communes. Sur Orsay, la question d'une circulation douce route de Versailles apparaît évidentes. Si la Ville souhaite s'engager sur le sujet, le CD devra apporter son soutien.

Le **19** mars 2015

signature des candidats :