

Élection Départementale du 22 et 29 mars 2015

Nom des candidats : ANNE LAUNAY / DAVID ROS

1- Le conseil départemental soutient la politique de l'eau à hauteur de 6 500 000 €/an (sécurisation de l'eau potable, protection des cours d'eau, fiabilisation des réseaux d'assainissement...). L'urbanisation du plateau de Saclay entraîne des conséquences néfastes pour les habitants du Guichet, notamment en matière de ruissellements, car la gestion des cours d'eau dans leur état actuel, comme la rigole de Corbeville non encore raccordée, n'a pas été suffisamment prise en compte. L'état actuel du réseau hydraulique ne fonctionne déjà pas correctement, y raccorder d'autres écoulements serait critique. *Comment comptez-vous y remédier ?*

Rappelons que les élus locaux se sont pleinement investis pour préserver 2300 ha de terres agricoles et ont donc accepté l'aménagement de 300 ha. Nous devons désormais être particulièrement exigeants vis à vis de l'EPPS concernant l'ensemble des réalisations à venir. Les travaux de la rigole, les retenues à la source et l'ensemble des réseaux d'eau (notamment celui de la rue de Versailles) seront déterminants car indispensables.

2- L'urbanisation du plateau de Saclay va également accroître fortement les circulations à ses abords. Il est à prévoir que le quartier du Guichet soit encore plus congestionné par le trafic automobile qui découlera des liaisons plateau-vallée. Le conseil départemental participe au financement des lignes de transport en commun devant relier les vallées au plateau. Celles existantes sont d'ores et déjà saturées. *Que comptez-vous faire pour limiter les nuisances sur Orsay ?*

Nous soutiendrons la mise en place supplémentaire de lignes de transport en commun, depuis les gares d'Orsay, Bures et Gif afin de décongestionner le quartier du Guichet. Par ailleurs, les opportunités d'un Téléphérique partant de la gare du Guichet et d'un TCSP sur un tronçon de la N118 devront être rapidement étudiées, conformément au CDT. Nous agissons sur ces dossiers de transport, de concert avec les services de la Région Ile-de-France.

3- La ligne N° 18 prévue à partir de 2023, non justifiée économiquement actuellement, ne répond pas aux besoins locaux et de plus arrivera trop tard pour régler les problèmes de circulation. Beaucoup d'usagers réclament en majorité un réseau maillé Nord-Sud articulé sur les RER B et C existants (mais dont l'amélioration est prioritaire). *Etes-vous d'accord avec ce point de vue ?*

En effet, la ligne N°18 arrivera trop tard, il faut se battre pour accélérer le calendrier et les travaux du RER B.

4- Le Contrat de Développement Territorial pour l'aménagement du plateau de Saclay prévoit la création de deux lignes supplémentaires de Transport en Commun en Site Propre, l'une reliant Massy aux Ulis, l'autre reliant les Ulis à Vélizy. Le conseil départemental est partenaire de ces projets. *Comment pensez-vous que cela affectera la desserte d'Orsay et son environnement, et comment agirez-vous sur ces dossiers ?*

Les dossiers de transport sont trop souvent abordés de manière séparée. C'est un tout qu'il faut mettre en cohérence. Les Transports communs en Site Propre doivent permettre de fluidifier la circulation et de rendre plus efficaces les transports en commun afin que davantage de citoyens souhaitent les utiliser. Relier Massy ou Vélizy à Courtaboeuf est déterminant pour le développement de ce pôle économique. Nous soutiendrons ces projets.

5- Nous contestons l'idée du doublement de la RD 36 en Essonne, car ses deux extrémités sont saturées et cela ne résoudra pas les problèmes de liaison nord Sud, comme certains le croient. Par contre, les points noirs actuels pourraient être supprimés rapidement grâce à des giratoires et mini-tunnels. *Etes-vous d'accord avec ce point de vue ?*

Les difficultés ne sont pas minces. Une vue d'ensemble sur notre territoire et au-delà est déterminant avant décision.

6- Le conseil départemental gère le Schéma Directeur des circulations douces. Les cheminements piétons et cyclistes sont notoirement insuffisants et manquent de cohérence sur Orsay, en particulier ceux liant la gare du Guichet et le plateau. *Que comptez-vous faire pour les développer ?*

Le Conseil départemental travaille avec la CAPS sur ce sujet. La CAPS, avec Orsay, met progressivement en place le schéma de principe qu'elle a adopté sur les circulations douces autour de 4 itinéraires structurants, afin notamment de faire disparaître les discontinuités de parcours. Conclusion: les projets avancent. Nous continuerons à nous engager pour l'intérêt des habitants de ce territoire de manière responsable et déterminée.

Le **13** mars 2015

signature des candidats : **David Ros**
Anne Launay